Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowym z Elementami Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia pn. „Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Szczebrzeszyn”. Będzie ona polegała na budowie drogi krajowej klasy GP wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Cel inwestycji

Podstawowe cele inwestycji to:

- udrożnienie DK74 i poprawa płynności ruchu drogowego,
- poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu,
- poprawa warunków środowiskowych, w tym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych,
- zmniejszenie ilości pojazdów przejeżdżających przez miasto,
- zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza wywoływanego ruchem pojazdów przez miasto,
- zwiększenie przepustowości skrzyżowań.

Zakres robót

Zakres planowanej inwestycji obejmuje m. in.:

- budowę drogi krajowej nr 74,
- budowę skrzyżowań,
- przebudowę dróg innych kategorii,
- budowę dróg dojazdowych, obsługujących ruch lokalny,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę systemu odwodnienia DK74,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nowej infrastruktury do ruchu pieszych i rowerzystów lub przebudowę istniejącej,
- budowę oświetlenia DK74,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę niezbędnych urządzeń ochrony środowiska,
- wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów,

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin
www.gddkia.gov.pl



Biuro Projektowe

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7; 22-100 Chełm
http://www.lispus.pl

Okres realizacji inwestycji

Planowane lata realizacji inwestycji: rok 2024-2025

Parametry techniczne drogi

Klasa techniczna	GP
Liczba jezdni	1
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3,5m
Szerokość pasa dzielącego	-
Szerokość opaski bitumicznej	1,0m
Szerokość pobocza gruntowego	1,5m
Prędkość projektowa	80km/h
Kategoria ruchu	min. KR 4

Lokalizacja inwestycji

Istniejąca DK74 na odcinku objętym przedmiotem opracowania przebiega w całości w województwie lubelskim, na terenie powiatu zamojskiego – miasta i gminy Szczebrzeszyn oraz gminy Sułów.

